

HAVENREGLEMENT WATERSPORTVERENIGING BREDA.

Begripsbepaling.

In dit reglement wordt verstaan onder vereniging: de Watersportvereniging Breda, opgericht te Breda d.d. 1 juli 1953 en koninklijk goedgekeurd d.d. 5 juli 1961 nr. 54.

1. Ieder lid moet op de hem toegewezen ligplaats zijn schip op de aangewezen wijze vastleggen en dient te zorgen voor voldoende en solide meertouwen. Het schip dient afgemeerd zijnde, en voorzien van de nodige stootwillen ter bescherming van de andere schepen. In verband met de wisselende waterhoogte en weeromstandigheden dient men zijn schip regelmatig te controleren.
2. Ieder lid is verplicht zijn schip te verzekeren en in zodanige conditie te houden, dat geen gevaar voor anderen uit voort kan komen. Op verzoek van het bestuur moet een lid kunnen aantonen dat zijn schip verzekerd is.
3. Aangebrachte schade dient direct aan de havencommissie/ bestuur te worden gemeld. De vereniging erkent generlei aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook veroorzaakt.
4. Gebruik van een onderwatertoilet en deponeren van afval in de haven is niet toegestaan.
5. Overnachten in de haven is niet toegestaan.
6. Het is verboden in de haven in het water liggend de buitenkant van het schip te schuren of te schilderen.
7. De gebruikte onderhoudsmiddelen tbv het onderhouden van het schip, dienen te voldoen aan de wettelijke milieueisen.
8. Het is verboden lawaai of muziek te maken, zodanig dat dit hinderlijk is voor anderen.
9. Het in en uitvaren dient met de grootste voorzichtigheid te geschieden, een grotere snelheid dan 5 km/u is niet toegestaan. (Schade aan andere schepen moet voorkomen worden.)
10. Bij ontvangst van vrienden of kennissen, wijs hen dan op de geldende voorschriften, u bent voor hun verantwoordelijk. Zie ook het huishoudelijk reglement artikel 9.
11. Introductie van gasten is alleen toegestaan in aanwezigheid van een lid.
12. Het betreden van een andermans schip zonder toestemming van de eigenaar is verboden.
13. De in de haven liggende vaartuigen dienen aan de volgende eisen te voldoen:
 - a, Het schip mag geen duidelijke tekenen vertonen van risico tot zinken hetzij door slechte conditie, hetzij door anderen gebreken of door onvoldoende zorg.
 - b, Open boten of niet zelflozende vaartuigen dienen naar behoren te zijn afgedekt tegen inregenen.
 - c, Vaartuigen voorzien van benzinebinnenmotoren of zwaardere aanhangmotoren met

- meer dan 10 liter benzinevoorraad dienen van deugdelijke handblusmiddelen te zijn voorzien van voldoende capaciteit. En geschikt voor deze vloeistof.
- d, Vaartuigen voorzien van gasinstallaties voor kook en andere doeleinden dienen te voldoen aan de hiervoor algemeen aanvaarde normen en voorschriften.
 - e, Het vaartuig moet in redelijke staat van onderhoud zijn en mag door vorm of anderszins geen afbreuk doen aan het aanzien van de vereniging.
 - f, Ieder vaartuig moet voorzien zijn van een goedgekeurde handblusser.
14. Aan de elektrische walinstallaties mogen geen wijzigingen worden aangebracht, zodat zwaarder zekeringen kunnen worden toegepast.
Als het vaartuig verlaten wordt moet de walspanning uitgeschakeld zijn, en de stekker uit het de wandcontactdoos zijn verwijderd. Ook als het schip op de wal staat.
De aansluitkabel tussen wandcontactdoos en schip moet van randaarde voorzien zijn.
Onveilige onafgeschermd elektrische apparatuur mag niet worden gebruikt.
15. Bij het verkopen van of het geven van een koopoptie op een schip ligplaats hebbende bij de W.S.V. Breda, gaat het recht op een ligplaats niet over op de nieuwe eigenaar, ook niet als deze nieuwe eigenaar lid is van de vereniging.(zie tevens het huishoudelijk reglement artikel 10.)
16. Bij aanschaf van een groter schip vervalt de toegekende ligplaats, wanneer deze ontoereikend is en kan slechts een ruimere ligplaats worden toegewezen voor zover deze beschikbaar is.
17. Bij verkoop van zijn vaartuig is het betrokken lid verplicht omgaand bericht te doen aan het bestuur. Daarbij dient te worden aangegeven of hij binnen een jaar zal overgaan tot de aankoop van een schip. Tevens dienen de afmetingen van het nieuw aan te kopen schip te worden aangegeven.
18. Indien een lid in het bezit is van een volgboot , ongeacht de plaats waar deze zich bevindt op de haven accommodatie zal daarvoor een jaarlijks vast te stellen bedrag in rekening worden gebracht. De plaats van de volgboot dient te geschieden in overleg en met goedkeuring van de havencommissie. Per lid is slechts een volgboot toegestaan.
19. Indien een lid zijn schip op het terrein wil plaatsen tijdens de winterperiode, moet hij dit tijdig, doch minstens voor 1 augustus van te voren melden bij de havencommissie of diens medewerkers.
20. Ieder lid dient voor voldoende hulp bij het hellingen te zorgen, van zijn eigen schip.
21. Ieder lid dient zelf voor voldoende materiaal te zorgen. Indien hij ingebreken is, kan de havencommissie weigeren hem te hellingen.
22. Bij het hellingen moeten de eventuele aanwijzingen van de havencommissie worden opgevolgd.
23. Schepen langer dan 9 meter mogen niet op het terrein worden geplaatst.
24. De schepen mogen alleen gestald worden op een door de havencommissie aangewezen plaats. Het eigenmachtig plaatsnemen op een andere plaats is niet toegestaan.

25. De staat van de botenwagen moet zodanig zijn dat zij geen gevaar voor anderen kunnen opleveren en geen oponthoudt tijdens het hellingen kunnen veroorzaken. E.e.a. ter beoordeling van de havencommissie.
26. Het stallen van de botenwagens van de leden is gedurende het vaarseizoen op het terrein toegestaan. Op de botenwagen mogen uitsluitend materialen worden opgeslagen die nodig zijn voor de winterberging. Zoals een werkkist, trap, afdekzeilen, reservewiel e.e.a. ter beoordeling van de havencommissie.
27. Ieder lid heeft de plicht mede te helpen het terrein in goede conditie te houden en te zorgen dat er geen rommel achtergelaten wordt.
28. Ieder lid is verplicht zijn lege verfblikken, kwasten, afgewerkte olie, defecte accu's en andere zaken die het milieu kunnen schaden zelf af te voeren. De huisvuilcontainer op het terrein is alleen voor klein vuil.
29. Tijdens de winterberging is het verboden las en slijpwerkzaamheden onder de loodsen of op het terrein te verrichten. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het bestuur gevraagd worden of er gelast mag worden onder toezicht van de haven commissie of het bestuur in hun aanwezigheid. Eventueel wijst het bestuur een locatie aan waar de werkzaamheden mogen worden uitgevoerd.
30. Gratis gebruik van elektriciteit is alleen toegestaan voor het gebruik van handgereedschap. Zodra extra verlichting nodig is, is hiervoor een vergoeding verschuldigd, een en ander uitsluitend ter beoordeling van het bestuur. Het gebruik van elektrische kachels is absoluut verboden.
31. Gebruik van elektriciteit voor lasdoeleinden is alleen geoorloofd tegen vergoeding en goedvinden van de havencommissie of het bestuur. Het gebruik van drinkwater dient tot een minimum worden beperkt.
32. Gasflessen dienen tijdens de winterstalling op de wal van boord te zijn verwijderd en mee naar huis te worden genomen.
33. Voor geparkeerde voertuigen gelden ten aanzien van de aansprakelijkheid dezelfde regels zoals die in artikel 3 en 4 van het havenreglement zijn gesteld ten aanzien van vaartuigen.
34. Eventuele door de overheid opgelegde sancties (bekeuringen) worden in rekening gebracht bij de veroorzaker.
35. Indien een artikel in dit havenreglement voor verschillende uitleg vatbaar is, en in gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
36. Besluiten tot wijziging van het havenreglement en huishoudelijk reglement kunnen slechts worden genomen in de algemene ledenvergadering met een meerderheid van stemmen.
37. Naast de statuten en dit havenreglement is tevens het huishoudelijk reglement van toepassing.